

## DAFTAR ISI

Halaman Judul-----	i
Surat Pernyataan-----	ii
Pengesahan Tugas Akhir-----	iii
Tanda Lulus Mempertahankan Tugas Akhir-----	iv
Lembar Persetujuan Publikasi Karya Ilmiah-----	v
Kata Pengantar-----	vi
Ringkasan-----	viii
Daftar Isi-----	ix
Daftar Tabel-----	xiii
Daftar Gambar-----	xvii

### BAB I LATAR BELAKANG

1.1 Latar Belakang-----	1
1.2 Perumusan Masalah-----	3
1.3 Tujuan Penelitian-----	3
1.4 Manfaat Penelitian-----	4
1.5 Ruang Lingkup Penelitian-----	4

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Tinjauan Teori-----	5
2.1.1 Pengertian Terminal Bayangan-----	5
2.1.2 Arus Kendaraan-----	5
2.1.3 Konsep Arus-----	6
2.1.4 Manajemen Lalu Lintas-----	8
2.1.5 Pengertian Jalan-----	8
2.1.6 Pengelompokan Jalan-----	9
2.1.6.1 Pembagian Jalan Berdasarkan	

Sistem Jaringannya-----	9
2.1.6.2 Pembagian Jalan Berdasarkan	
Fungsinya-----	10
2.1.6.3 Pembagian Jalan Berdasarkan	
Statusnya-----	10
2.1.7 Tundaan dan Hambatan Samping-----	11
2.1.7.1 Tundaan-----	11
2.1.7.2 Hambatan Samping-----	12
2.1.8 Jalan Perkotaan-----	13
2.1.9 Kecepatan-----	14
2.1.9.1 Kecepatan Arus Bebas-----	15
2.1.9.2 Kapasitas Jalan-----	19
2.1.9.3 Tingkat Pelayanan Jalan-----	24
2.1.9.4 Derajat Kejenuhan-----	26
2.2 Kerangka Berpikir-----	27
2.3 Kerangka Konsep-----	28
2.4 Penelitian Terdahulu-----	29

### **BAB III METODE PENELITIAN**

3.1 Pendekatan Studi-----	33
3.1.1 Metode Pengumpulan Data-----	33
3.1.2 Metode Pengolahan dan Penyajian Data-----	34
3.1.3 Metode Analisis-----	34
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian-----	35
3.3 Populasi dan Sampel-----	35
3.4 Variabel Penelitian-----	36
3.5 Data Penelitian-----	37

## **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

4.1 Gambaran Umum Wilayah-----	39
4.1.1 Administrasi Kecamatan Ciledug-----	39
4.1.2 Jaringan Jalan dan Transportasi Di Kecamatan Ciledug-----	41
4.1.3 Kependudukan-----	43
4.1.3.1 Jumlah Penduduk-----	43
4.1.3.2 Proyeksi Penduduk-----	46
4.1.3.3 Aktivitas Penduduk-----	48
4.1.4 Penggunaan Lahan-----	48
4.1.4.1 Campuran-----	49
4.1.4.2 Perdagangan dan Jasa-----	49
4.1.4.3 Fasilitas Umum dan Fasilitas Sosial-----	49
4.1.5 Gambaran Umum Jalan KH. Hasyim Ashari-----	51
4.1.6 Kondisi Jalan KH. Hasyim Ashari-----	51
4.2 Kondisi Arus Lalu Lintas Kendaraan-----	55
4.2.1 Analisis Kapasitas Jalan-----	55
4.2.2 Hasil Survey Perhitungan Lalu Lintas ( <i>Traffic counting</i> )-----	55
4.2.3 Hasil Survey Kendaraan Angkutan Umum yang Berhenti-----	72
4.2.4 Analisis Kecepatan-----	94
4.2.5 Perhitungan Rata-Rata Volume Lalu Lintas Dari Arah Ciledug Menuju Perumahan Regency di Sekitar Terminal Bayangan-----	95
4.2.6 Perhitungan Rata-Rata Volume Lalu Lintas Dari Arah Perumahan Regency Menuju Ciledug-----	97
4.3 Analisis Tingkat Pelayanan Ruas Jalan KH. Hasyim Ashari-----	98
4.3.1 Perhitungan Tingkat Pelayanan Ruas	

Jalan KH. Hasyim Ashari Dari Arah Ciledug Menuju Perumahan Regency (Hari Kerja)-----	99
4.3.2 Perhitungan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan KH. Hasyim Ashari Dari Arah Ciledug Menuju Perumahan Regency (Hari Libur)-----	101
4.3.3 Perhitungan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan KH. Hasyim Ashari Dari Arah Perumahan Regency Menuju Ciledug (Hari Kerja)-----	103
4.3.4 Perhitungan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan KH. Hasyim Ashari Dari Arah Perumahan Regency Menuju Ciledug (Hari Libur)-----	105
4.4 Arahan Pemecahan Masalah-----	106
4.5 Keterbatasan Penelitian-----	107

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan -----	108
5.2 Saran -----	109

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**

